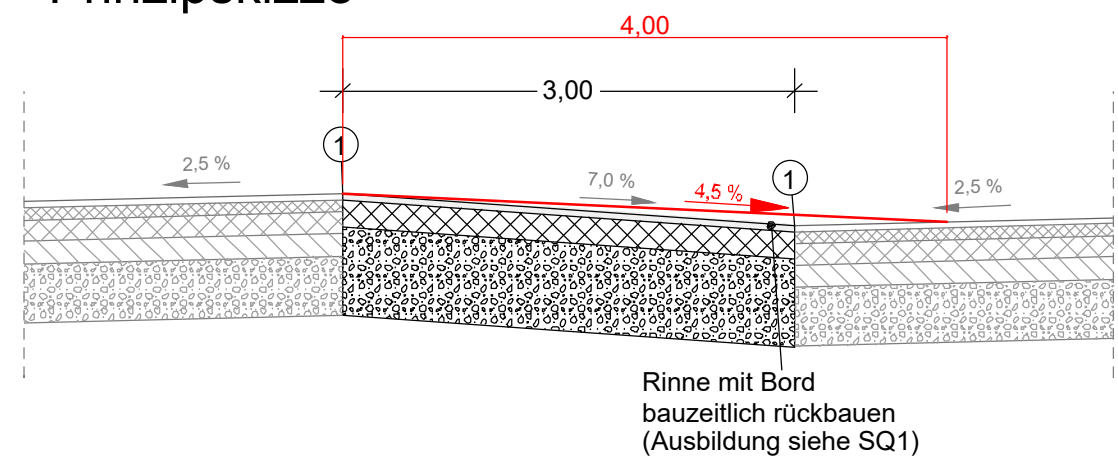


Regelquerschnitt Mittelstreifenüberfahrt
- Prinzipskizze -

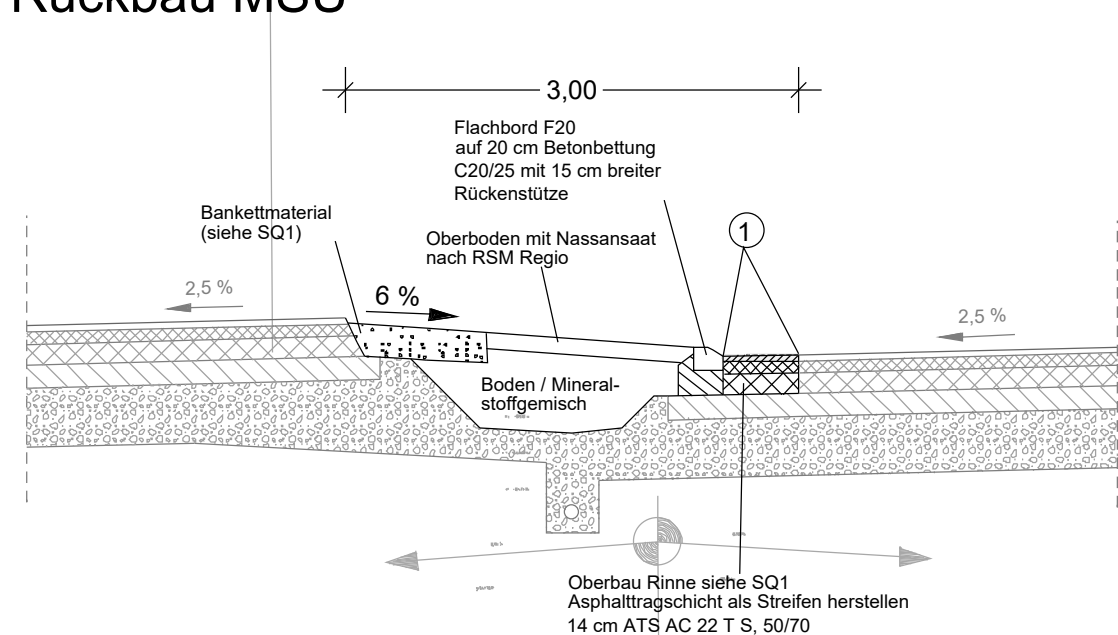


Geplanter Oberbau Mittelstreifenüberfahrt

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS mit resultierendem Bindemittel= PmB 45/80 VL, PmB 45/80 VH nach TL VBI-SIB
- 18 cm Asphalttragsschicht AC 32 T S mit resultierendem Bindemittel=30/45 oder 35/50 VL nach TL VBI-SIB
- 58 cm Frostschuttschicht \geq 45 MPA
- 80 cm Gesamtaufbau

① Anschlussfuge nach ZTV Fug-SIB (mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse)

Regelquerschnitt Mittelstreifen nach
Rückbau MSÜ



① Anschlussfuge nach ZTV Fug-SIB (mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse)

Kr. = 100.000
Br.-Kl. = 60/30
MLC = 50/50-100

A bauzeitlicher Teilrückbau Schächte

MSÜ 3: km 257+565 - 257+700

BW 2346 505

Graben

Graben

Beginn der Mittelstreifenüberfahrt 3
Betr.-km 257+565,000

Ende der Mittelstreifenüberfahrt 3
Betr.-km 257+700,000

257+500

257+600

257+800

PLASS + ENGEL Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH Sternstraße 11, 18105 Rostock, Mecklenburg-Vorpommern Tel.: 0381 / 49 30 45-0, Fax: 0381 / 49 30 45-12 E-Mail: info@plass-engel.de	bearbeitet	04/26	Ka
	freigegeben	04/26	EN
	Projekt Nr.: P-2414 Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026		

SCHADE LINDE & KOLLEGEN Verkehrsplaner - Ingenieure GmbH Verkehrsplanung GmbH & Co. KG Karl-Linde-Thomas-Schade Gartenstraße 56 • D-21445 Radebeul Tel.: +49 391 272008-30 • info@schade-linde.de	bearbeitet	KHA
	freigegeben	KLI
	22-205	

Die Autobahn Niederlassung Nordost Am der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf Außenstelle Güstrow	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt Nr.: A-07449-00	

1. Planbezeichnung geändert			
2. Breite der MSÜ um 1m erweitert			
3. Bindemittel geändert			
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung		Datum
Lagesystem	S 42/83 3"		Stand Kataster
Hohensystem	HN 1976		Bestandsvermessung
			04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.3 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A20/680/5553 bis A20/720/2608		Lageplan MSÜ 3
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 500

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000